



TOKYO

JTUC DRIVERS CRAFT UNION

# 新運転

発行人 武田 大二  
新産別運転者労働組合  
(略称・新運転)  
編集兼発行人 太田 武二  
〒110-0003  
東京都台東区根岸3-25-6  
TEL 03-5603-1015  
FAX 03-5603-5351  
mail: sinunten@yahoo.co.jp



去る5月24日、連合本部主催で「労働者保護ルールの改悪を許すな! 5・24緊急集会」が開催され、桑嶋事務局長と太田事務局次長が参加した。

この緊急集会は、安倍政権が掲げる三本の矢の一つである成長戦略の中で、解雇規制をはじめとする労働者保護ルールの改悪への議論が活発化していることに断固反対する連合の姿勢を明確に

## 連合・5・24緊急集会開催! 労働者保護ルールの改悪を許すな!

6月22日開催!

## 新運転第23回定期大会

# 拡大する外部労働市場に 労供事業の主導権確立を!

来る6月22日、タブレット根岸会館会議室において第23回定期全国大会が開催される。既に各地本では立候補受付が締め切られ、定数立候補で当選が確定している。次いで大会前の19、20日には中央本部役員立候補受付があり、大会での役員選挙となる。

昨年大会では、民主党連立政権の右往左往の中で、基本的には政治経済情勢に変化はないとの認識の下、中間総括と補強方針を確認した。国内的には、大震災の大混乱と福島原発事故後の放射能被害の拡大を利用する形で、社会保障と税の一体改革という美名の下に、野田内閣は消費税増税法案を三党合意で成立させ、対外的には、北朝鮮・共和国

「ミサイル」への過剰な軍事対応と尖閣諸島問題で中国との対立を深め排外主義的なナショナリズムを煽り立てた拳匂、年末ギリギリの自暴解散で歴史的敗北を喫したのだった。その制りを食ったのが国連提唱の「国際協同組合年」。本来積極的に取り組まなければならない政府は全く取り組む気配すら見せず、「協同労働の協同組合法」や「交通基本法」が廃案とされてしまった。それだけに助け合い、連帯、絆による本当の安心、安全社会の構築に向けてわれわれ労働組合の社会的存在意義が問われていた。中でも敗戦後の大混乱期に戦安法で唯一例外として認められてきた労供事業者で

ある我々の存在価値を大いに発揮して活動してきたと自負するものである。しかしにも拘らず、われわれを取り巻く環境は悪化の一途を辿った。その困難な状況を生み出した要因は、非正規雇用増と過当競争による労働条件悪化という労働市場全体の問題と同時に、生コン、一般トラックの労働需要減少と相俟って組合員の減少が進んだこと。更に労働者個人との契約が基本の派遣法や社会労働保険関係法などの一般法の壁が我々の諸事業の壁となっているという主体的問題である。そして現在進行中の安倍政権の成長戦略である。その柱となる規制改革は、大資本の利益優先、労働者保護ルールの改悪に他ならな

い。そこに社会保障の改悪と増税が加わるのだ。その意味で今大会は、主体的諸課題に対する運動の具体的強化を確立することに加えて労働者全体の生活と権利を闘い取る方針確立が求められる。又、歴史の分岐点となる参議院選挙勝利にむけても大会の成功を勝ち取ろう!

## 労供労連第13回総会開催!

来る6月23日、大井町のアワーズイン飯急を会場に全国の仲間が集結して第13回総会が開かれる。昨年大会後の大きな情勢変化、とりわけ年末の野田政権の自爆選挙後、オールドマスコミを総動員したアベノミクスによる急激な円安、株高という景気浮揚ハブの大変化が起った。しかし、デフレ脱却の最

適な手段である中小零細企業に就労する労働者の賃金労働条件の改善がなされな

いままに生活関連物価、電気・ガソリン代、保険料などが上がり、悪性インフレの格差社会となっている。そうした全体状況は、我々労供労組にとっても逆風となり、闘労供、ダンピング、組合員の引き抜きなど組織問題の厳しさが増している。それだけに労供労連としての団結、協同に向けての運動強化と連合・交運労協を通じた社会的な運動拡大が求められている。総会成功を勝ち取ろう!

10 二三年四月十三日  
中央役員選挙に関する告示  
新産別運転者労働組合  
第二十三回定期全国大会選挙管理  
委員会委員長 佐々木 茂巳  
組合規約第十八条に定めることにより  
第二十三回定期全国大会において  
次の役員選挙を左記の通り行う。  
記  
一、定数  
中央執行委員長 二名  
副中央執行委員長 二名  
書記長 二名  
中央執行委員 六名  
会計監事 二名  
二、立候補受付について  
(一)各役員に立候補する者は、所定の立候補用紙に署名、捺印の上、本部事務局に提出することとする。  
(二)立候補受付日は、六月十九日(二十日)本就業時間内とする。  
三、役員選挙は、大会当日、代議員の直接無記名投票により行う。その際、中央執行委員長、書記長は書記、副中央執行委員長、中央執行委員、会計監事は定数連記とする。  
以上



## 沖縄平和行動から 参議院選挙の勝利へ!

沖縄にしては肌寒さすら感じる梅雨真っ盛りの豪雨に遭いながら行われた復帰41年の平和行進。5月19日3コースの行進団が宜野湾海浜公園に集結し、「復帰41年 5・15平和とくらしを守る県民大会」が3500人の参加で開催された。

普天間基地や高江の反基地闘争の最前線で闘い続けている山城博治沖縄平和運動センター事務局長司会の力強いコールで始まり、崎山実行委員長が「沖縄では爆音被害による生活破壊が常に起きている。日本は果たして主権国家なのか。今後

も平和への思いを高めていこう」と主催者挨拶。藤本平和フォーラム事務局長は「橋下発言の沖縄差別の言葉に腹の底から怒りが湧く。命としっかりと向き合う新しい国を出発させたい」と連帯挨拶。新垣中部市町村会副会長の激励挨拶から豪雨が激しさを増し、出席した自治体首長や国会議員、市民運動の代



山城(山シロ)博治氏

表らは紹介のみとなったが、韓国からの「開拓者たち」代表ソン・ガクホさんと日本軍「慰安婦」被害者のキム・ボクトンさんの挨拶はしっかりと行われた。

その沖縄では、参議院選挙に向けて選挙区は現職の糸数慶子氏、比例区は山内徳信さんの後継者として前述の沖縄平和運動センター事務局長の山城博治氏を中心に運動が始まっていた。「山城博治氏は、復帰後の沖縄の反基地・平和運動を長年引つ張ってきた代表的存在で、行動力と発言力があり国会に国民の声、民意を届けるには最強・最適な人物です」との山内さんの推薦の言葉に心える運動が既に首都圏は勿論、全国各地に広がっている。

## 交運労協第17回交研集会開催!

5月29日から30日、熱海で開かれた交運運輸政策研究集会。地域住民の移動手段と物流を確保し交通運輸産業の持続的発展を目指そうとの呼びかけに応じて全国から交運労協の仲間168名が集結、労供労連からトラック関係で桑嶋事務局長、ハイタク関係で佐々木部長が参加した。藤井議長の挨拶と関事務局長の問題提起の後、早稲田大

学戸崎教授から「安心・安全な交通運輸産業の確立と社会的規制の構築に向けて、流通経済大学野尻教授から「貨物運輸産業の社会的役割と今後の展開について」との基調講演がなされ、初日を終了。二日目は、4分科会に別れて助言者からの問題提起を受けて活発な議論が交わされた。その後、全体集会で分科会報告と懸案の交通基本法は政策基本法と名前を変えて成立を図ることを確認し、武井政策委員長の

交研集会を終了した。これは世界の女性たちを大いに刺激したようだ。非難轟々で收拾つかない。▶とりわけ橋下氏は維新の会の共同代表でもあり、夏の参議院選挙に多くの懸念を残す格好となる。こうした事態を考えて外国人記者が集まる特派員協会での再度の弁明となつてしまった。▶同時にアメリカ及び米国民に詫び、この時の持論をあつさり撤回し、謝罪することになった。そんなことなら最初から話さなければよかったのだ。橋下氏は自説を否定する人は許さない。さきには週刊朝日の件、持ち前の法律用語を朗々と流し、寄り切つた。

▶アベノミクスはそれだけの話題性があるということだろうが、それにしても今後3年の歳月を見込んでのデフレ脱却ということのようである

とすれば、その結果がどうなるかは等しく知りたいたいの思いが人々の心を引き付ける。▶とくに働く人たちの収入をアップすることが肝要となれば多くの人たちが期待し、注目するのも当然であろうか。あちこちの経済学者が自説を掲げその思惑と見込みを語るのを聞くとその説が正しいと思いがちだ。▶はてなと考えるのがもうひとつ。大阪市長の橋下徹氏のいわゆる戦時中の女性慰安婦の件である。橋下氏は宮澤内閣ときの河野洋平氏談話に沿って戦時下の戦いの合間にはこうした問題は各国を見てもよくあるとの前提で自説を解説している。これが世界の女性

## 図心伝心

一疑心暗鬼